

## 令和6年度野洲市コミュニティバスダイヤ改正について

令和5年11月27日現在

### 1、 改正理由について

令和3年10月1日付けで改正した野洲市コミュニティバスの利用者が令和3年度54,446人から令和4年度65,115人と増加し乗降にかかる運行時間が増えたため、バスの遅延が発生しており、令和6年4月1日改正の改善基準告示の拘束時間4週平均1週65時間を遵守するため、ダイヤの改正が必要となります。また、利用者の利便性の観点からもバスの時刻を適正とするため時間とルートを見直します。

### 2、 改正時期について

令和6年4月1日に改正を行います。

### 3、 現在の課題について

乗務員から聞き取りを行った利用者からの意見、課題は下記のとおりです。

#### ア、「野洲駅南口」バス停留所の混乱

バスの発着が「野洲駅南口」、「野洲市役所」、「総合体育館駐車場」のため、野洲駅南口に到着したコミュニティバスの経路が分からない。

#### イ、バスが遅延するコースがある。(祇王・中里コース、安治コース)

#### ウ、イオンに買い物に行きたい。

祇王・中里コースの単路線のバス停留所の市民がイオンに買い物に行く場合、10時8分到着後、11時24分発か15時29分しかないため、イオンに買い物に行けない。

#### エ、バス停留所「乙窪工業団地北口」はどちらのバス停留所に立って待っていいかわからない。

#### オ、旧中主町の市民から西河原にある病院に行きたい。

#### カ、希望が丘コースを利用する「にっこり作業所前」の利用者が定員超過により利用できない日がある。

#### 4、 改正点について

- ア、バスの発着を「野洲駅南口」に集約します。
- イ、ウ、重複している祇王・中里コースと安治コースのルートを見直し、中央循環コースで調整します。
- エ、可能な範囲で一定の方向となるよう改正します。
- オ、あやめコース、安治コース、祇王・中里コースは現行どおり西河原を運行します。
- カ、「にっこり作業所前」と「北桜」の間に「野洲駅南口」を停車し、にっこり通勤者の積み残しが発生しない様に改正します。

#### 5、 変更点について

##### 《全体》

##### ① コミュニティバス発着場所の統一化

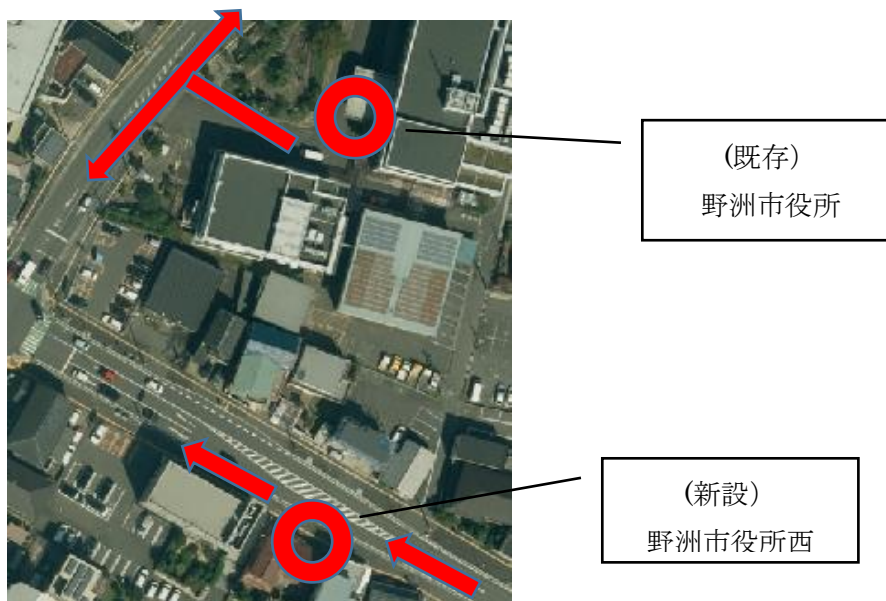
コミュニティバスの発着を野洲市総合体育館、野洲市役所、野洲駅南口としていましたが、野洲駅南口利用者から野洲駅南口のバスの経由地、目的地への問合せが多いため、バスの発着を野洲駅南口に統一します。第1便は下記のとおりから始発します。

- あやめコース : 喜合
- 安治コース : 安治自治会館前
- 祇王・中里コース : 総合体育館駐車場
- 篠原コース : 出町口
- 三上コース : 北桜
- 希望が丘コース : 野洲駅南口
- 中央循環コース : 野洲駅南口

##### ② 西河原二丁目の経路の見直し

あやめコース、安治コース、祇王・中里コース、中央循環コースの西河原二丁目→北部合同庁舎前→西河原二丁目の経路を見直します。

- ③ 野洲市役所のバス停を1箇所新設  
時間短縮のため野洲市役所と、野洲市役所西に分けます。



- ④ 松林北のバス停留所を1箇所新設  
中央循環コースの見直しに伴い松林北を新設します。



((あやめコース))

⑤ あやめコースの経路変更

⑤-1 あやめコース井口自治会館前からあやめまでの間の時間短縮のため経路を見直します。

(改正前) 所要時間 25 分

(改正後) 所要時間 17 分



((安治コース))

⑥ 安治コースの経路変更

⑥-1 野田自治会館前から安治自治会館前の経路を見直します。

(改正前)

(改正後)



⑥-2 西河原東から江部西の間は中央循環コースに変更します。

（祇王・中里コース）

⑦ 祇王・中里コースの経路の変更

⑦-1 北自治会館前から下町まで間の道路幅が狭いため、経路を見直します。

（改正前）

（改正後）



⑦-2 江部西を新設します。



⑦-3 乙窪口から五之里の間は中央循環コースに変更します。

（篠原コース）

⑧ 篠原コースの経路の変更

⑧-1 小南自治会館前は自治会館内にバス停留所を移設するため経路を見直します。

⑧-2 長島自治会館前の経路を変更します。

（改正前）

（改正後）

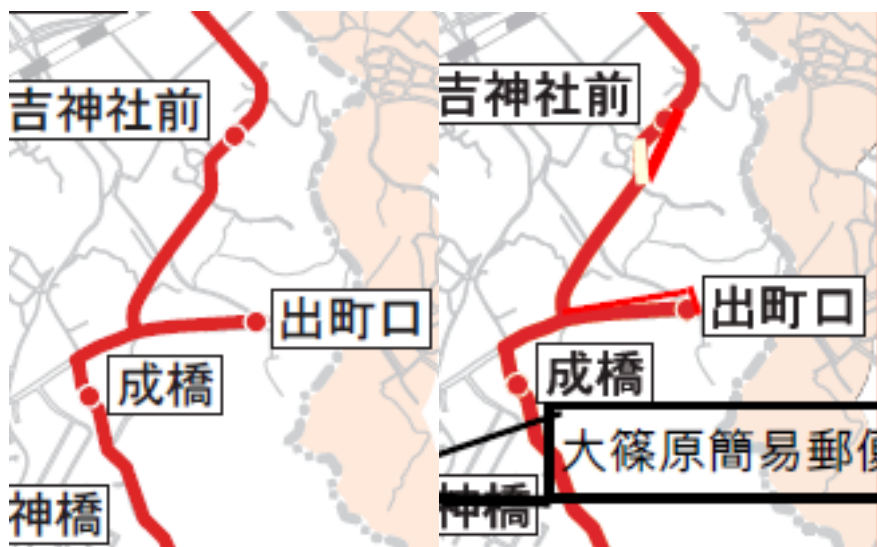


⑧-3 入町日吉神社前の経路変更及びバス停留所を移設します。

⑧-4 出町口のルートの記載を修正します。

（改正前）

（改正後）

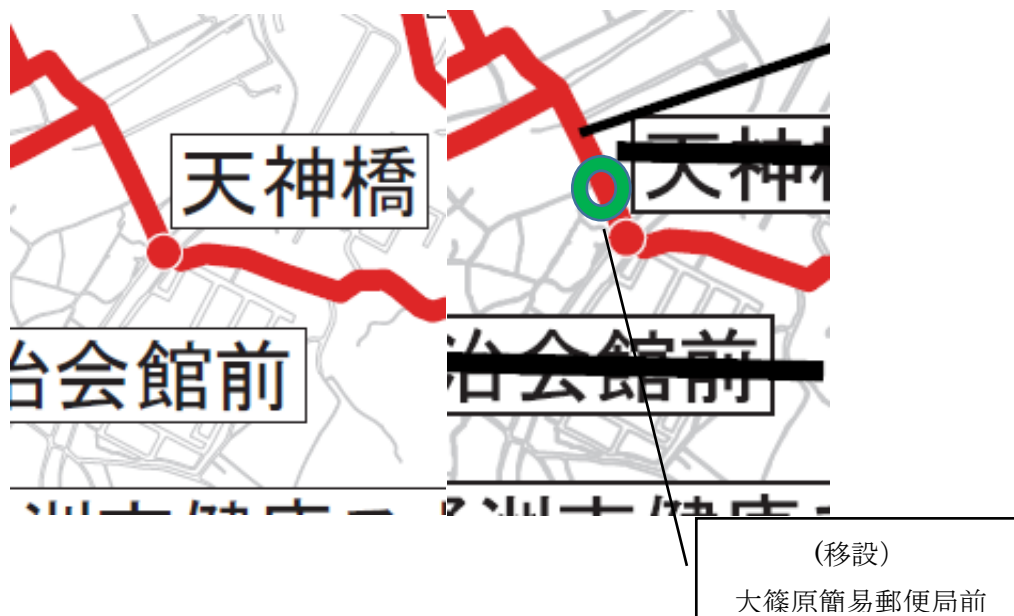




⑧-5 バス停留所天神橋を大篠原自治会館前に移設し経路の変更をします。

(改正前)

(改正後)



⑧-6 バス停留所大篠原自治会館前を撤去します。

((希望が丘コース))

⑨ 希望が丘コースの経路の変更

⑨-1 希望が丘コースは三上学区、祇王学区と野洲学区の間に野洲駅南口付近を運行するため、コース途中に野洲駅南口を通過するため、経路を変更します。



(改正前)

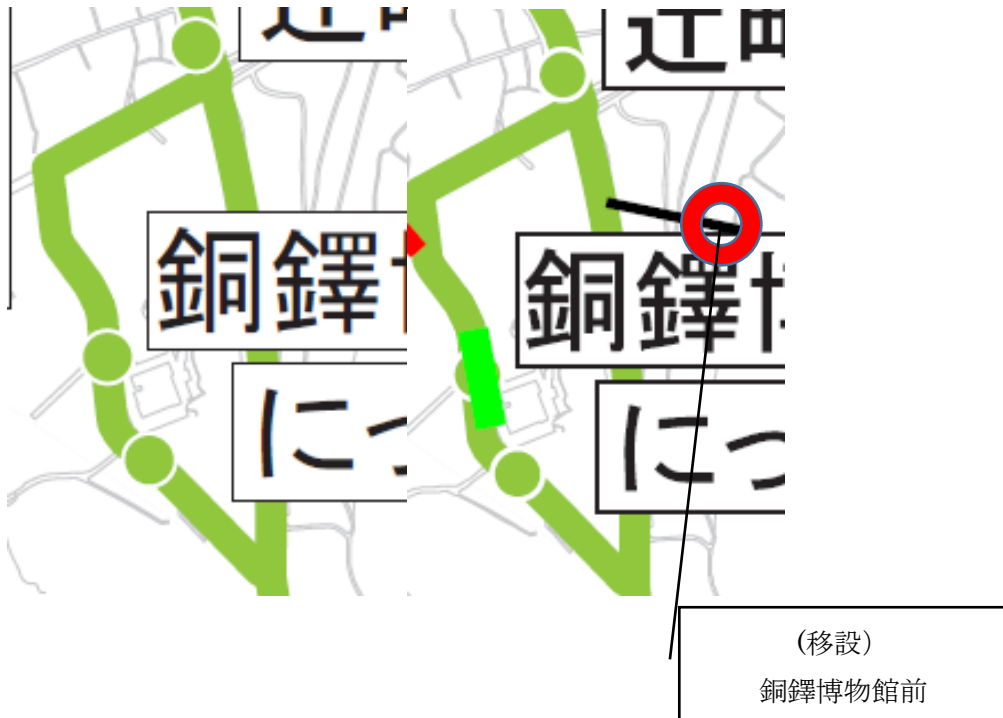


(改正後)

⑨-2 バス停留所銅鐸博物館前を移設します。

(改正前)

(改正後)

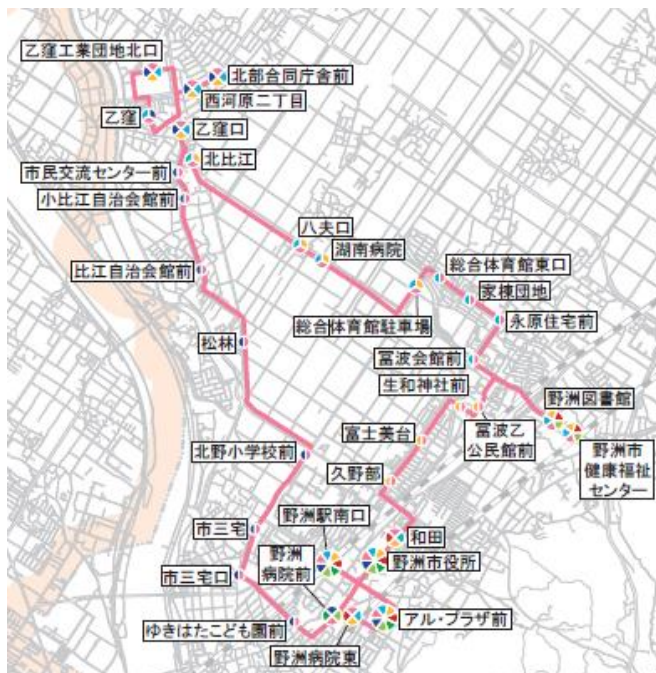


((中央循環コース))

⑩ 中央循環コースの経路の変更

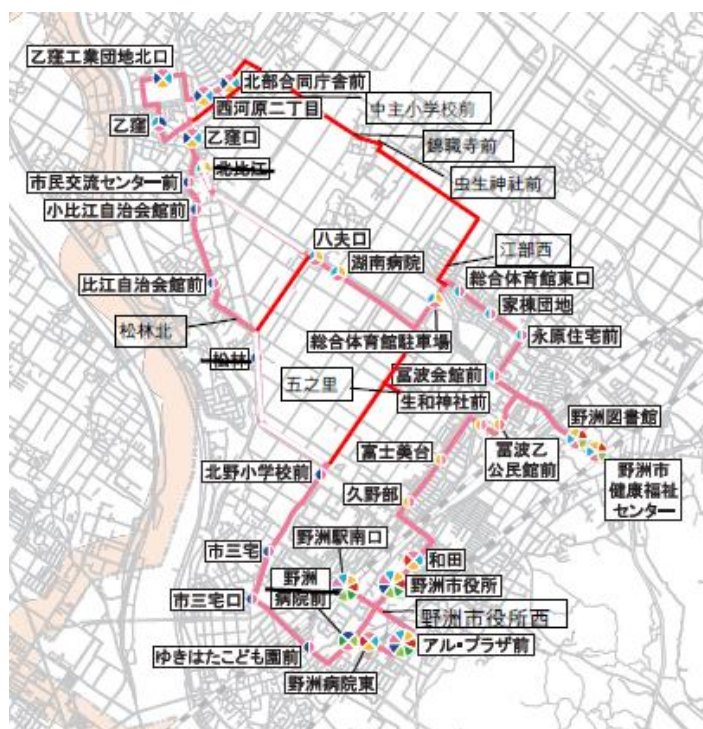
⑩-1 中央循環コースの経路を見直します。

(改正前)





(改正後)



参考 運行便数推移(便)

	祇王中里	中央循環	篠原	あやめ	三上	希望が丘	安治	合計
平成30年	6	6	6	8	7			33
令和元年	8	8	6	8	10	8	10	58
令和2年	6	8	6	6	10	8	6	50
	11※	8	6	10※	10	8	10※	63
令和3年	6	8	6	6	10	8	6	50
令和6年	6	7	6	6	10	8	6	49

※祇王中里、あやめ、安治コースは令和2年度改正において便数が減っていますが、これは、コースの再編により、それまで復路・往路でそれぞれ1便と算定していたのを、往復で1便と算定したことによるものであり、この往復を2便と算定した場合、祇王・中里は11便、あやめは10便、安治は10便となり、全体で63便となります。

6、 今後の予定について

11月27日 第3回野洲市地域公共交通会議

11月 11月議会補正

12月 調整期間及び道路運送法に基づく変更登録

12月～3月 新ダイヤパンフレット作製、配布  
バス停留所表示改正業務発注

4月～ 新ダイヤ運行開始